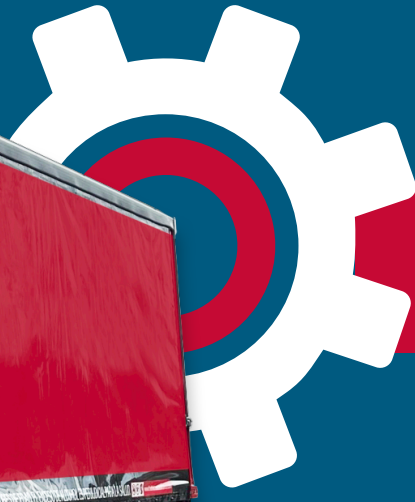


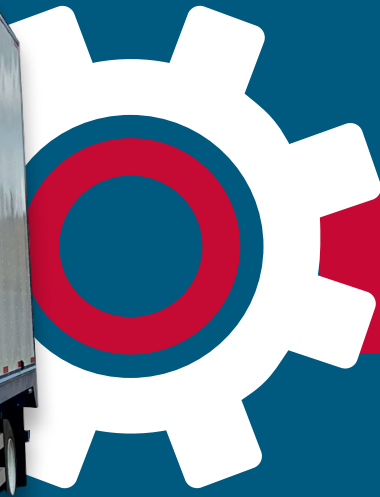


Empresa Panamericana de Ingeniería S.A.S. | Colombia | Panamá |

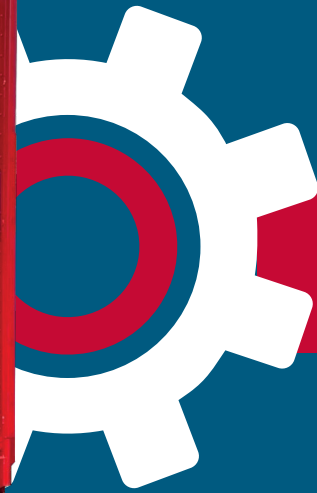
**CATÁLOGO
DE PRODUCTOS**



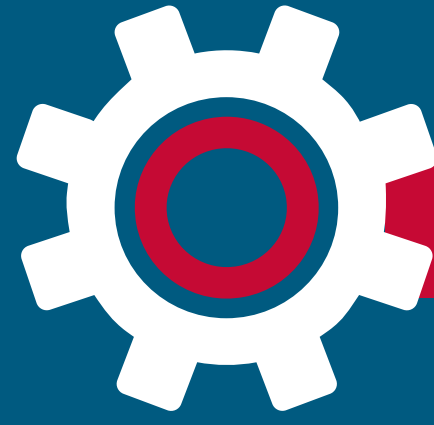
CARROCERÍAS



REMOLQUES



SEMI-REMOLQUES



CARROCERÍAS

FURGÓN REFRIGERADO:



Carrocerías fabricadas a medida para adaptarse a cualquier chasis.



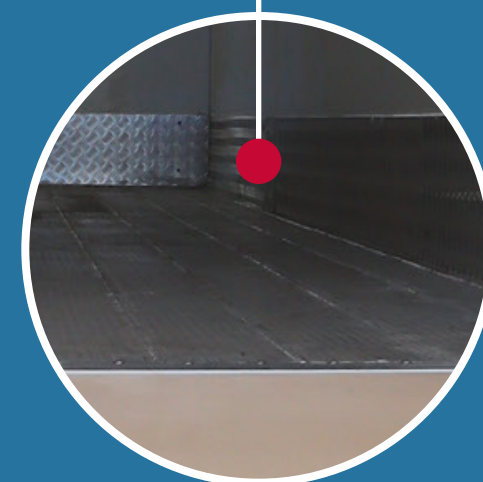
Laterales revestidos por paneles aislantes de poliuretano inyectado.



Transporte seguro de productos que requieran bajas temperaturas.

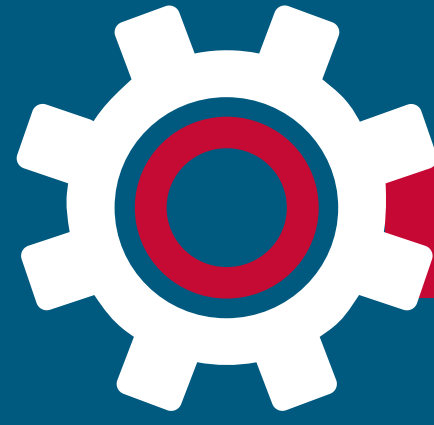


Piso fabricado en aluminio soldado, ofrece resistencia y facilidad de limpieza.



Paredes internas en fibra especial, aseguran salubridad y asepsia de la carga refrigerada.





REMOLQUE

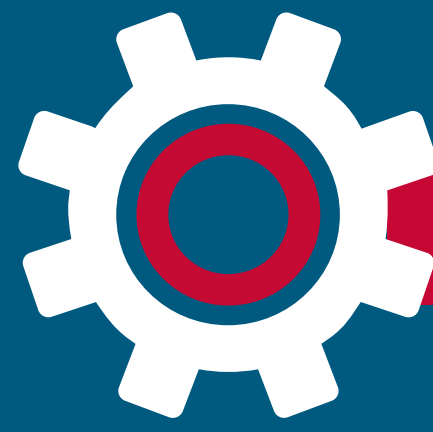


Vehículo no motorizado, enganchado a un vehículo motorizado para ser arrastrado.



Utilizado para transportar equipaje, mercancías, hasta embarcaciones y otros vehículos.





SEMIRREMOLQUE

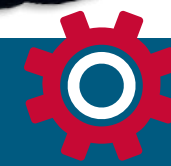
FURGÓN VAN CARGA SECA:



Estructura completamente cerrada, techo sólido, y sin aberturas laterales.



Capacidad de carga, según tamaño de semirremolque y regulaciones de transporte del país.



Suspensión mecánica o neumática



Longitud entre 13m y 16m.



Interior revestido en láminas de aluminio o paneles de fibra de vidrio.



Puertas de apertura batiente o corredizas



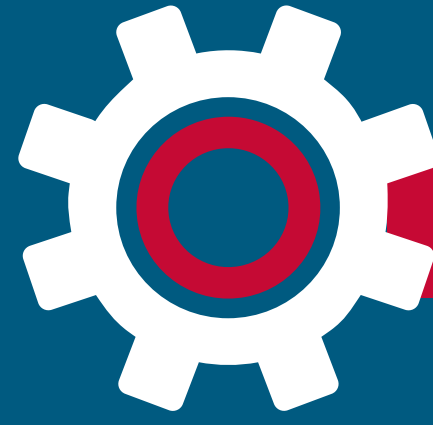
Equipados con luces interiores.



Instalación de rieles logísticos y correas de sujeción para asegurar la carga.



Pisos en madera contrachapada o láminas de aluminio antideslizante.



SEMIRREMOLQUE

FURGÓN VAN CONGELADO O REFRIGERADO:



Solución ideal para transporte masivo de productos que deben conservarse entre $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, o inferiores a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Puede ser fabricado en longitudes de 13 m o 16 m, brindando opciones flexibles para solucionar las necesidades de carga.



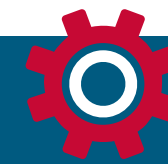
Puede ser de dos o tres ejes, y suspensión mecánica o neumática, garantizando estabilidad y capacidad de carga.



Piso en canales de aluminio totalmente soldado, proporcionando una superficie resistente y duradera.

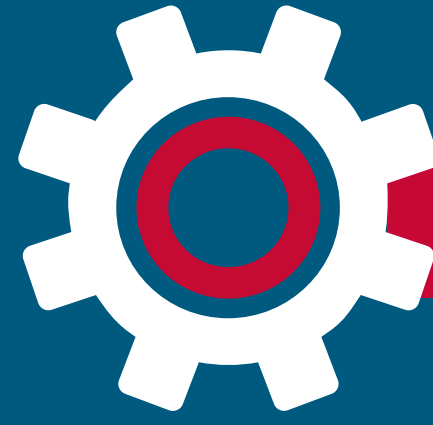


Interior revestido en fibra de vidrio, que genera un ambiente hermético para conservar la temperatura eficientemente.



Sistema de refrigeración avanzado, que garantiza control preciso de la temperatura en todo momento.





SEMIRREMOLQUE

BOTELLERO



Eficiencia y seguridad en el transporte de tus productos, asegurando su integridad durante todo el trayecto.



Suspensión mecánica o neumática, según preferencias y tipo de carga.

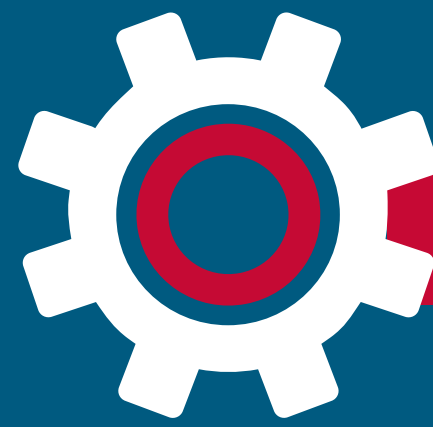


Diseño robusto y funcional, disponible en opciones de mono viga o doble viga.



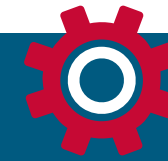
Sistema de fijación especializado en el transporte seguro de estibas para productos embotellados.





SEMI-REMOLQUE

PLATAFORMA



La estructura puede ser plana o ligeramente inclinada, sin techo ni paredes. La longitud puede variar; comúnmente es de 12 m a 16 m.



Facilidad para carga y descarga lateral, la parte trasera, o incluso desde arriba, lo que no es posible con los semirremolques de caja cerrada.



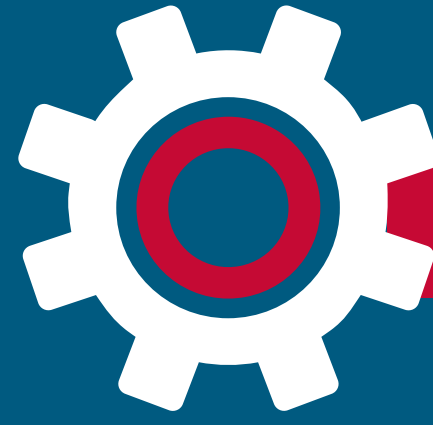
Versatilidad para carga de maquinaria pesada, vehículos, contenedores de transporte, madera, acero, y cualquier otro objeto de gran tamaño.



Puede equiparse con mecanismos de bloqueo, para trasladar contenedores de carga y asegurados en la plataforma del semirremolque. Una opción común para transporte intermodal, donde no será necesario desembalar la carga.

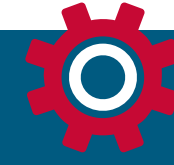


Puede estar equipada con estacas, A través de paneles verticales ubicados a lo largo de los bordes de la plataforma. Para transportar madera, productos agrícolas, o cualquier carga que pueda beneficiarse del soporte lateral adicional.



SEMIRREMOLQUE

CAMA BAJA



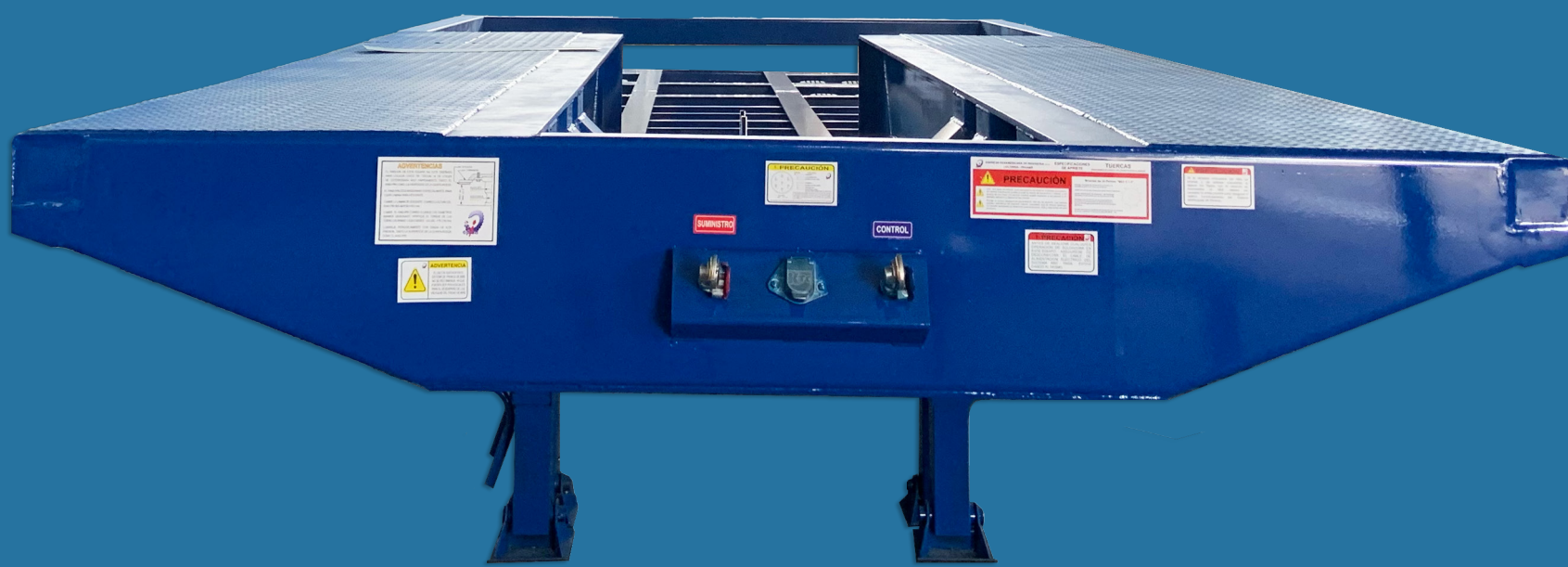
Diseño para transporte de maquinaria pesada como, excavadoras, tractores, y vehículos de construcción.



Habilitado para transportar cargas altas sin superar los límites de altura en carreteras y puentes.



Zona de carga a través de una estructura, en la que el área de la cama está por debajo del eje y las ruedas.

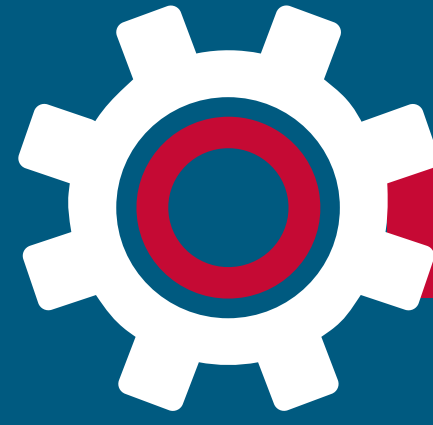


La parte delantera del semirremolque ("cuello de cisne"), puede ser desmontada o inclinada para permitir que la maquinaria se conduzca directamente sobre la cama.



El bajo centro de gravedad de estos semirremolques, mejora la estabilidad durante el transporte, beneficiando el transporte de cargas pesadas y voluminosas.





SEMIRREMOLQUE

CORRALES



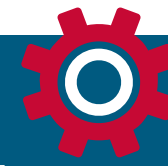
Es una estructura robusta de tipo jaula, se conoce como "marranera", diseñada para el transporte eficiente y seguro de ganado.



Su diseño permite maximizar la cantidad de ganado transportado, manteniendo su bienestar.



Fabricado en acero inoxidable y aluminio de alta resistencia.



Rejillas estratégicamente ubicadas, que aseguran una adecuada circulación del aire.



Pisos abatibles, que permiten fácil acceso para la limpieza y mantenimiento.



Puertas amplias y seguras, que facilitan la carga y descarga del ganado.

